



Technische Prüfstelle für den
Kraftfahrzeugverkehr
Zentralabteilung-Typbegutachtung
C4-TPT03

Prüfbericht
Nummer 2306
1. Ausfertigung
Blatt 1
vom 18. SEP. 88

PRÜFBERICHT

Nummer 2306

Antragsteller und Vertrieb : Firma
ASP Fromm+Co
Dielheimerstr. 39
6908 Wiesloch

Verwendung von Fahrwerke Umbau-
sätzen an Fahrzeugen : CJS, CJ7

Dieser Prüfbericht dient dem amtlich anerkannten Sachverständigen
oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bei Fahrzeugprüfungen nach
§§ 19 (2) und 21 StVZO und ist nur gültig mit Originalstempel und
-Unterschrift auf dem Deckblatt.

US-Car-Service
Fromm + Co
Dielheimer Str. 39
69188 WIESLOCH
Tel. 06222-52021

München, 06.10.88
(Datum) (Stempel und Unterschrift der Firma ASP Fromm+Co)

Prüfbericht über Fahrwerk
Umbausatz an Fahrzeugen der Firma
American Motors Corporation AMC (USA)
Firma ASP Fromm+Co
6908 Wiesloch

Nr. 2306
1. Ausfertigung
Blatt 2 von 5
vom

1. Ansicht zum Fahrzeug:

Hersteller: American Motors Corporation AMC (USA)

TYP	Handelsbe- zeichnung	Baujahr
CJS, CJ7	Jesp Golden Eagle Renegade	76 - 86

Fahrzeuge anderer Baujahre sind eingeschlossen, soweit sie in Lenk-,
Fahrwerksteilen, Achslasten und Motorleistung nicht verändert sind.

Die Verwendung des hier beschriebenen Umbausatzes muß in den Fahr-
zeugpapieren genehmigt sein.

Deshalb ist das ungerüstete Fahrzeug an der Technischen Prüfstelle
für den Kfz.-Verkehr (TÜV, TÜK) nach §§ 19 (2) bzw. 21 Straßenver-
kehrszulassungs-Ordnung (StVZO) begutachten zu lassen. Dieser Prüf-
bericht dient dem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer hier-
bei als Arbeitsunterlage.

Den Eintrag in den Fahrzeugschein nimmt dann die zuständige Zuläs-
sungsstelle vor.

1.1. Fahrzeuggewichte

max. Achslast (Achse 1) : 900 kg
max. Achslast (Achse 2) : 1100 kg
max. Gesamtgewicht : 2000 kg



ANLAGE 1
Vertriebsfirma: ASP Fromm+Co
Höherlegung : 76,2 mm
Typ : Geiger 3,0" Bodyliftkit

1. AUSFERTIGUNG Blatt 1 von 3

1. Verwendung

1.1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:

Höherlegung des Fahrzeugaufbaues: ca. 76 mm

Dieser Wert wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeug-Ausführungen kann die tatsächliche Höherlegung im Einzelfall abweichen.

1.2. Bauteile, Kennzeichnung:

Bauteil	Kennzeichnung	Verwendung	Anzahl
Distanzbuchse	Geiger Bodylift (Aufkleber)	Kunststoffbuchse zwischen Rahmen und Karosserie	9

Außerdem sind verschiedene Serienteile wie Aufhängung von Bremsleitungen, Endanschläge, Schalldämpferanlage usw. mit entsprechenden Höhenanpassungen zu versehen. Dabei ist auf eine ordnungsgemäße Befestigung zu achten.

1.3. Rad/Reifen-Kombination:

Die Verwendung des Geiger-Umbausatzes an den genannten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen ist unter Beachtung der unter 1. aufgeführten Auflagen und Hinweise mit folgenden Rad/Reifen-Kombinationen zulässig:

1.3.1. Serienmäßige Rad/Reifen-Kombinationen für Fahrzeuge CJ5, CJ7 und alle in Räderkatalog des TÜV Bayern diesem Fahrzeugtyp zugeordneten Sonderrad/Reifen-Kombinationen, soweit dort in den Punkten Auflagen und Bemerkungen keine diesem Prüferbericht widersprechenden Forderungen erhoben werden, sowie

1.3.2. Sonderrad/Reifen-Kombinationen, die nicht in Räderkatalog aufgeführt sind, wenn deren Verwendung an obengenannten Fahrzeugtypen durch Gutachten nachgewiesen wird.

Jedoch in allen Fällen nur bis zu folgenden Grenzwerten:

Felgenmaulweite: max. 14";
Felgendurchmesser: max. 15";
Reifen-Nennbreite: max. 21,5";
Einpresstiefe innerhalb Serieneinpresstiefs und maximal -104 mm (negativ).

ANLAGE 1
Vertriebsfirma: ASP Fromm+Co
Höherlegung : 76,2 mm
Typ : Geiger 3,0" Bodyliftkit

1. AUSFERTIGUNG Blatt 2 von 3

2. Auflagen und Hinweise:

- Bei Verwendung von Sonderrädern sind die Auflagen und Hinweise der Radgutachten zu beachten. Abweichend hierzu kann sich der Umfang der dort beschriebenen Maßnahmen für vorschriftsmäßige Radabdeckungen je nach Zusammenwirken von Karosserie und Reifenfabrikat durch die Aufbauhöherlegung verschlechtern und ist im Einzelfall erneut zu beurteilen.
- Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
- Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten; Bei zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs minimal 350 mm, maximal 420 mm.
- Bei Verwendung der Geiger 3" Bodyliftkit in Verbindung mit der Höherlegung Geiger 2,3" TEL ww. Geiger 4" TEL bestehen keine technischen Bedenken, wenn sich die Einpresstiefe der Sonderräder zwischen minimal -40 mm (negativ) und -104 mm bewegt.

3. Hinweise für den örtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer:

- Dieses Gutachten ist nur zur Verwendung durch die Firma ASP Fromm+Co 6908 Wissloch, bestimmt. Es ist demnach nur gültig mit Original-Firmenstempel und -Unterschrift.
- Bei Kombinationen des Fahrwerk-Umbausatzes mit Sonderrädern sind die entsprechenden Sonderradgutachten vorzuliegen. (siehe Punkt 1.3. der Anlage).
- Angaben über die Verwendung von Schneeketten und die Zuordnung der Reifengrößen zu den Fahrzeug-Ausführungen sind den jeweiligen Rädergutachten zu entnehmen.
- Der sachgemäße Einbau des Fahrwerks-Umbausatzes ist anhand der Einbauanleitung oder eines Werkstatthandbuchs zu prüfen.
- Die Anpassung der Serienteile ist zu überprüfen (siehe Punkt 1.2 der Anlage).
- Im Motorkraum vorne links ist ein Schild über die Kennzeichnung der zu diesem Fahrwerk gehörenden Teile. (ähnlich wie Tabelle unter 1.2) dauerhaft anzubringen.

TÜV BAYERN
TECHNISCHES
PRÜFZENTRUM
RIDLERSTRASSE

Postanschrift:
Rudlerrstraße 87/33
Postfach 210428
D-8000 München 21

Außenstelle 87
Telefon 089/5490-0
Telefax 089/5190-3233

Außenstelle 31
Telefon 089/540138-0
Telefax 089/5423301



ANLAGE 1

Vertriebsfirma: ASP Fromm+Co
Höherlegung : 76,2 mm
Typ : Geiger 3,0" Bodyliftkit

1. AUSFERTIGUNG

Blatt 3 von 3

4. Angaben zum Fahrzeugbrief nach der Umrüstung:

Siehe Prüfbericht 2203, Punkt 3.

Die Anlage 3 mit den Blättern 1 bis 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Prüfbericht-Nr. 2203 über die Verwendung von Fahrwerks-Umbausätzen an Fahrzeugen CJ5, CJ7 der ASP Fromm+Co, 8908 Wiesloch



Armin Ruscheinsky

Dipl. Ing. Armin Ruscheinsky

Amtlich anerkannter Sachverständiger

München,
80390101
ry-vo

21 SEP 1991